CUADRO DE ELEMENTOS EJE AVENIDA SIMON BOLIVAR EJE S-N (DERECHO)

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	ELEMENTOS DE LA ESPIRAL Le	θe	Xc	Yc	K	P	Te	Ee	Ti	Tc	ABSCISADO EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649359.392	1089000.547				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K2+600.000	–	–
PI=PI	1649147.055	1089014.109	153.605	298	0 29 41	120.000	31.95	56.066	7.08	1.364	36.913	4	1.833	55	11	54.97	0.763	55	0.881	33.499	16.736	K2+633.248	K2+683.248	K2+719.471
FINAL	1649041.122	1089083.800	135.880	339	12 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K2+835.000	–	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE AVENIDA SIMON BOLIVAR EJE N-S (IZQUIERDO)

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	ELEMENTOS DE LA ESPIRAL Le	θe	Xc	Yc	K	P	Te	Ee	Ti	Tc	ABSCISADO EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649359.953	1089001.397				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K2+600.000	–	–
PI=PI	1649455.556	1089026.859	97.111	298	0 29 41	132.000	29.205	45.139	3.199	1.94	45.39	4	1.917	55	10	45.37	0.827	55	0.785	75.14	9.915	33.598	16.733	K2+671.979	K2+671.979	K2+717.371
FINAL	1649552.095	1089079.695	142.785	339	12 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K2+835.000	–	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE CARRERA 19 S-N

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	Le (m)	θe	EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649356.564	1089056.087				–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–
FINAL	1649408.956	1089036.582	55.785	339	10 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+055.285	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE CARRERA 19 N-S

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	Le (m)	θe	EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649411.983	1089022.246				–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–
FINAL	1649360.948	1089044.979	55	158	10 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+055.004	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE CALLE 16 C

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	Le (m)	θe	EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649418.774	1089332.407				–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–
FINAL	1649420.297	1089284.405	137.154	246	13 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+137.154	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE TRANSVERSAL 18

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	Le (m)	θe	EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649431.950	1089331.776				–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–
FINAL	1649430.975	1089268.531	63.993	90	0 0 0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+063.993	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE CONECTANTE TRANSVERSAL 18

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	ELEMENTOS DE LA ESPIRAL Le	θe	Xc	Yc	K	P	Te	Ee	Ti	Tc	ABSCISADO EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649388.162	1089267.451				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–	–
PI=PI	1649432.488	1089319.468	68.488	304	19 30 14	150.000	33.474	10.254	1.117	33.264	68.488	17.000	3.250	16.988	33.277	44.509	12.561	44.338	1.117	33.474	17.000	K0+067.000	K0+134.488	K0+163.964
FINAL	1649450.892	1089277.933	68.488	91	19 30 14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+163.964	–	–

CUADRO DE ELEMENTOS EJE CONECTANTE CARRERA 19

CURVA #	NORTE (m)	ESTE (m)	PI = PI	AZIMUT	DEFLEXION	ELEMENTOS DE LA CIRCULAR R (m)	T (m)	CI	E (m)	M (m)	Lc (m)	ELEMENTOS DE LA ESPIRAL Le	θe	Xc	Yc	K	P	Te	Ee	Ti	Tc	ABSCISADO EC/PC (m)	CE/PT (m)	ET (m)
INICIO	1649383.615	1089354.770				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+000.000	–	–
PI=PI	1649398.160	1089341.222	36.944	339	19 30 14	160.000	44.610	6.160	0.621	44.610	92.000	46.000	8.625	45.993	8.632	91.109	24.480	92.000	0.621	44.610	46.000	K0+092.000	K0+184.000	K0+221.032
FINAL	1649378.972	1089318.529	36.944	159	19 30 14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	K0+221.032	–	–

GEOMETRIA ANDENES

PUNTO	COORDENADAS PI NORTE (m)	COORDENADAS PI ESTE (m)	COORDENADAS PI NORTE (m)	COORDENADAS PI ESTE (m)	RADIO (m)	COORDENADAS PI NORTE (m)	COORDENADAS PI ESTE (m)	DEFLEXION
CG0001	1649401.431	1089368.580	1649427.800	1089374.800	14.00	1649409.216	1089374.626	124°39'54.0"
CG0002	1649419.703	1089353.700	1649443.908	1089354.426	1.00	1649419.703	1089354.865	124°39'29.0"
CG0003	1649427.858	1089346.536	1649427.858	1089353.700	0.00	1649427.858	1089346.536	179°59'29.0"
CG0004	1649418.068	1089348.318	1649418.220	1089344.220	1.00	1649418.193	1089343.220	124°39'29.0"
CG0005	1649406.705	1089358.344	1649440.240	1089357.744	1.00	1649406.543	1089357.744	124°39'29.0"
CG0006	1649410.051	1089342.597	1649411.934	1089344.136	1.00	1649410.051	1089342.597	124°39'29.0"
CG0007	1649396.414	1089352.206	1649397.208	1089351.206	1.00	1649396.414	1089351.206	124°39'29.0"
CG0008	1649418.978	1089362.440	1649420.400	1089363.416	0.60	1649418.684	1089362.816	124°39'29.0"
CG0009	1649426.767	1089356.940	1649426.767	1089362.440	0.00	1649426.767	1089356.940	179°59'29.0"
CG0010	1649431.170	1089347.081	1649432.533	1089346.809	1.00	1649430.480	1089346.630	148°38'29.0"
CG0011	1649402.426	1089333.300	1649403.131	1089332.300	1.00	1649402.426	1089332.300	90°00'00.0"
CG0012	1649407.261	1089344.144	1649409.309	1089346.809	1.00	1649407.149	1089346.809	90°00'00.0"
CG0013	1649431.944	1089311.414	1649410.109	1089363.500	16.00	1649419.330	1089363.500	82°40'33.0"
CG0014	1649427.858	1089346.536	1649427.858	1089353.700	0.00	1649427.858	1089353.700	179°59'29.0"
CG0015	1649431.650	1089388.580	1649436.205	1089388.580	7.00	1649427.905	1089388.580	82°40'30.0"
CG0016	1649440.705	1089390.331	1649439.830	1089388.331	7.00	1649452.135	1089390.980	82°40'30.0"



convenciones
anden
acceso
árbol
casa
cerca
cerca viva
caja de energía domiciliaria
matera
muro
poste
paramento
pozo aguas negras
sumidero
válvula
espacio publico
vía proyectada

CONVENCIONES DE DISEÑO

BORDE VIA PROYECTADO	
EJE DERECHO PROYECTADO	
EJE IZQUIERDO PROYECTADO	
LIMITE DE INTERVENCION ESP. PUBLICO	
VIAS PROYECTADAS EN EL PLAN VIAL	

SECCION TRANSVERSAL TIPICA AVENIDA SIMON BOLIVAR
ESCALA 1:100

CONSULTOR: CONSORCIO Boma Inpasa / Silva Carreño & Asociados S.A.S.
CONTRATO CM-001-2011-01

APROBADO POR: ING. RODRIGO CERON Mat.: 19202-31019 CAU

INTERVENTORIA: INGENIERIA INTEGRAL GEICOL S.A.S. GRUPO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES COLOMBIANO

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: ING. RODRIGO CERON Mat.: 19202-31019 CAU

COORDINADOR: Mat.:

MODIFICACIONES

Fecha	Revisión	Observaciones

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE LOS GRUPOS 1,2 Y 3 DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE VALLEDUPAR – S.E.T.P.

CONTENIDO: DISEÑO GEOMETRICO INTERSECCION LOS GALLOS DISEÑO EN PLANTA

ESCALA: 1 : 500
REFERENCIA:
ARCHIVO AUTOCAD: DG.PL-01.DWG
FECHA: dic-2023

PLANCHA No. 01 DE 01
CONSECUTIVO: 1

C:\USERS\EDWIN\APPDATA\LOCAL\TEMP\RAR$DIA10636.10351\DG.PL-01.DWG